



## INSTRUCIUNI DE SECURITATE



Pentru a preveni riscul de accidente, citiți instrucțiunile de mai jos și urmați recomandările făcute



Purtați ochelari de protecție și căști antifonice



Praful rezultat în timpul lucrului este dăunător sănătății. Purtați mască de praf



Purtați mănuși de protecție

## UT 13 FHS

### Ciocan pneumatic

Turație	4.400 rpm
Prindere dalta (hexagon)	10,5 mm/6 kant
Amplitudine lovituri	48mm
Lungime	200 mm
Greutate	1,3kg
Consum de aer	4,0 l/s
Presiune de lucru	6,3 bar



### Nivelul de zgomot și de vibrații corespunde EN 50 144

Nivel de zgomot	103,6 dB (A)
Nivel de vibrații	14,3 m/s <sup>2</sup>

• Citiți instrucțiunile cu atenție înaintea utilizării produsului. Toți utilizatorii trebuie să fie informați asupra măsurilor de siguranță ce se impun la lucrul cu scule pneumatice. Reparațiile se vor efectua numai de către personal autorizat.

• **Nu depășiți niciodată presiunea maximă recomandată (6 - 7 bari).**

• Folosiți echipament de protecție conform celor recomandate.

• Folosiți aer comprimat doar conform celor de mai jos

• La apariția oricăror semne de funcționare necorespunzătoare sau de scădere a puterii, opriți imediat lucrul și duceți mașina la un atelier specializat.

• Dacă folosiți un sistem de agățat mașina la locul de muncă, legătura dintre ele trebuie să fie trainică.

• În timpul lucrului, nu apropiați mâinile de elementele în mișcare ale mașinii.

• Mașina nu este legată la pământare sau izolată electric. Nu o utilizați în locurile în care există pericolul contactului cu curent.

• În timpul lucrului trebuie adoptată o poziție stabilă și sigură. Țineți mașina în așa fel încât un eventual recul a mașinii să poată fi preluat fără probleme

• Cu toate că acest lucru nu este recomandat, în cazul în care reparați singur mașina folosiți doar piese originale **PNEUTEC**.

• Nu blocați pârghia de acționare cu bandă de lipit, cabluri sau altele în poziția acționat. Pârghia de antrenare trebuie lăsată liberă astfel încât la sfârșitul operației să poată reveni de la sine în poziția oprit.

• Trebuie oprită întotdeauna alimentarea cu aer în timpul schimbării accesoriilor de șlefuire.

• Verificați regulat furtunile și cuplele. Folosiți cuple rapide doar conform recomandărilor de mai jos. Citiți capitolul "Alimentarea cu aer". Nu transportați mașina ținând-o de furtun. Nu atingeți întrerupătorul mașinii la transport.

• Evitați apropierea părților în mișcare ale mașinii de îmbrăcăminte, cravate, păr, cărpe sau altele asemănătoare.

• Utilizatorii trebuie să fie informați asupra conținutului capitolelor Domeniu de utilizare, locul de muncă, alimentare cu aer, folosirea mașinii, întreținerea mașinii.

• Nu conectați mașina la sursa de aer comprimat decât dacă acesata are un robinet de oprire a alimentării cu aer ușor accesibil.

• Nu dați drumul mașinii din mână decât după oprirea completă a acesteia.

## DOMENIU DE UTILIZARE

Ciocan pneumatic pentru demolare ce utilizează cu dălți cu coadă hexagonală de 10,5 mm. Mașina poate fi folosită în diverse domenii cum ar fi: în service, reparații auto, construcții. Folosiți mașina doar pentru scopul în care a fost construită. Utilizarea în alte scopuri se va face doar cu acordul producătorului sau a distribuitorului autorizat. Nu aduceți modificări mașinii care să vă permită să o folosiți în alte scopuri decât cele prevăzute de producător.

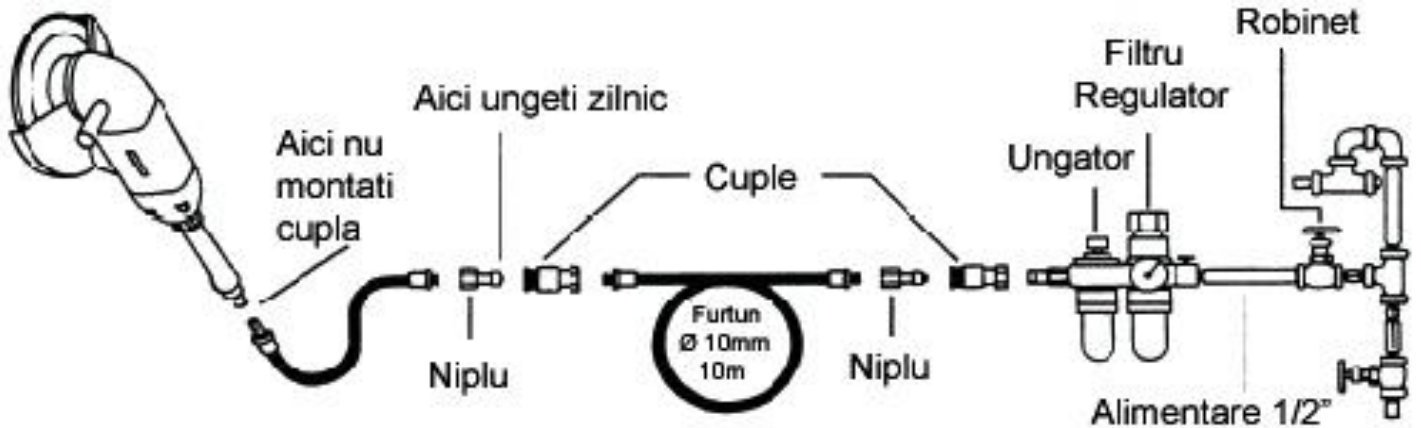
## LOCUL DE MUNCĂ

Mașina este destinată exclusiv utilizării manuale. Ea se va utiliza doar dacă poziția muncitorului este stabilă. Mașina poate fi folosită în orice poziție în care muncitorul are o poziție stabilă, solidă și o priză bună a mașinii. Țineți cont de faptul că la desfacerea șuruburilor mașina se poate deplasa cu viteză spre înapoi; asigurați-vă că există destul spațiu de manevră pentru a împiedica accidente la braț, mână sau corp.

## ALIMENTAREA CU AER

Folosiți doar aer comprimat curat și lubrefiat la o presiune de 6,3 bar, presiune măsurată cu mașina pornită la maxim. Folosiți doar furtune cu diametrul și lungimea maximă prescrise. Este recomandată legarea mașinii conform schemei de mai jos. La mașină nu se va lega niciodată o cuplă rapidă, ci între mașină și cuplă va trebui să existe un furtun de cca. 30 cm. Nu conectați mașina la sursa de aer comprimat dacă înaintea grupului de filtrare-lubrefiere nu există un robinet ușor accesibil pentru întreruperea alimentării cu aer în caz de urgență. Instalația de alimentare cu aer trebuie permanent întreținută. Este absolut necesară montarea unui grup de filtrare-reglare-lubrefiere

conform schemei de mai jos, pentru ca mașina să lucreze doar cu aer curat, lubrefiat și la presiunea prescrisă. Detalii despre aceste grupuri aflați de la distribuitorii autorizați. Dacă acest grup de întreținere nu există, mașina trebuie unsă zilnic înaintea folosirii cu o seringă cu ulei pneumatic. Închideți robinetul de alimentare cu aer și acționați întrerupătorul mașinii pentru decompresia instalației. Decuplați mașina de la instalație și introduceți cca. 5ml de ulei special pentru mașini pneumatice în furtunul de alimentare. Cuplați mașina la sursa de aer și porniți-o câteva secunde la turație mică pentru a permite împrăștierea uniformă a uleiului în angrenaj. Dacă mașina este utilizată des și pierde din putere, acest procedeu trebuie repetat de mai multe ori zilnic. Se recomandă folosirea mașinii la o presiune a aerului de 6,3 bar (90 psi). Pot fi utilizate și presiuni mai mici sau mai mari până la maxim 7 bar (100 psi). La presiuni mai mici puterea mașinii este mai mică, la presiuni mai mari crește față de cea indicată, calculată la 6,3 bar.



## FOLOSIREA MAȘINII

Mașinile de curățat cu ace PNEUTEC sunt dotate standard cu ace de 3mm diametru. Pentru alte utilizări vă stau la dispoziție ace de 2 sau 4 mm. Funcție de utilizare, pot fi folosite ace cilindrice, ascuțite sau late. Detalii găsiți în catalog și în lista de prețuri. Alegerea acelor trebuie făcută împreună cu alegerea capului port-ace adecvat. Legați mașina la sursa de aer comprimat și deschideți robinetul general de alimentare. Poziționați mașina pe materialul de curățat, apăsând-o ușor și porniți-o. Evitați o apăsare prea tare, pentru ca acele să se poată mișca lubere și să nu se blocheze datorită presiunii prea mari. Pentru a evita deteriorarea materialului folosiți mașina pe suprafețe mari. La prelucrarea materialelor subțiri sau sensibile, presiunea de lucru poate fi redusă sub 6,3 bari pentru a scădea intensitatea de lovire a acelor. În această situație trebuie ținut cont de faptul că odată cu reducerea presiunii scade și puterea respectiv randamentul mașinii. La curățarea suprafețelor puternic murdărite se vor folosi ace ascuțite sau plate. Trebuie însă ținut cont că acestea pot deteriora materialul de bază. Praful rezultat în urma curățării nu trebuie inhalat, este necesară utilizarea unei măști de praf. Anumite materiale impun utilizarea unor măști speciale, informați-vă asupra acestui aspect. Zgomotul produs de mașină în timpul lucrului poate dăuna auzului, purtați căști antifonice. Acele rupte sau uzate trebuie schimbate, pentru că ele scad puternic randamentul mașinii și pot duce și la deteriorarea mașinii. Dacă mașina se folosește în spații cu pericol de explozie, vă recomandăm folosirea de ace din beriliu-cupru. Folosiți exclusiv ace și port-ace originale.

## ÎNȚREȚINERE ȘI REPARARE

Întreținerea regulată a mașinilor pneumatice le asigură o viață lungă și funcționare optimă. În afara operațiilor descrise mai sus (ungerea sculei prin intermediul unui lubrifiant sau prin adăugare directă de ulei) este absolut necesar să se verifice existența uleiului în mecanismul de impact al mașinii, lucru care se realizează prin intermediul șurubului de control al uleiului. Lipsa uleiului duce la uzura prematură a mașinii, scăderea puterii și chiar scoaterea acesteia din funcțiune. Repararea sculelor pneumatice și mai ales a mașinilor de înșurubat cu impact se face doar de ateliere specializate. De aceea nu se recomandă să interveniți asupra mașinii. Dacă mașina nu funcționează în condițiile în care alimentarea cu aer și ungera corespund, este necesar să vă adresați unui service specializat.

## RECOMANDĂRI

Pentru buna funcționare a mașinii vă recomandăm folosirea unui ulei special. Acesta va asigura ungera corespunzătoare a motorului prin intermediul aerului comprimat. În acest scop vă recomandăm folosirea **uleiului Pneutec 2000**. Acest ulei este complet lipsit de componente toxice (clasa de toxicitate 0). Noxele produse în timpul lucrului sunt reduse la minim. Este un ulei de ungere sintetic, biologic degradabil. Special pentru lubrifierea tuturor componentelor împotriva coroziunii, prevenind și blocarea motorului prin îngheț la temperaturi foarte scăzute.

Conținut 1 litru  
Cod: 10 700 220

