



INSTRUCIUNI DE SECURITATE



Pentru a preveni riscul de accidente, citiți instrucțiunile de mai jos și urmați recomandările făcute



Purtați ochelari de protecție și căști antifonice



Praful rezultat în timpul lucrului este dăunător sănătății. Purtați mască de praf



Purtați mănuși de protecție

UT 8612 B UT 8613 B Ciocan pneumatic 1/2"

Turație	3300 rpm
Port-sculă	10,2 rotund
Cursă	67 mm
Lungime	203 mm
Greutate	1,6 kg
Consum de aer	2,5 l/s
Presiune de lucru	6,3 bar
Diametru	19 mm



Nivelul de zgomot și de vibrații corespunde EN 50 144	
Nivel de zgomot	87,10 dB (A)
Nivel de vibrații	3,7 m/s ²

- Citiți instrucțiunile cu atenție înainte de utilizarea produsului. Toți utilizatorii trebuie să fie informați asupra măsurilor de siguranță ce se impun la lucrul cu scule pneumatice. Reparațiile se vor efectua numai de către personal autorizat.
- Cu toate că acest lucru nu este recomandat, în cazul în care reparați singur mașina folosiți doar piese originale **PNEUTEC**.
- Verificați regulat furtunile și cuplele. Folosiți cuple rapide doar conform recomandărilor de mai jos. Citiți capitoul "Alimentarea cu aer". Transportați mașina doar de mâner, nu de furtun. Nu atingeți întrerupătorul mașinii la transport.
- În timpul lucrului, păstrați o distanță corespunzătoare între mâinile dvs. și părțile în mișcare ale ciocanului.
- **Nu depășiți niciodată presiunea maximă recomandată (6 - 7 bari).**
- Folosiți echipament de protecție conform celor recomandate.
- Mașina nu este legată la pământare sau izolată electric. Nu o utilizați în locurile în care există pericolul contactului cu curent.
- Trebuie oprită alimentarea cu aer în timpul schimbării dălților, sau cel puțin asigurați-vă că nu pornește accidental mașina.
- La apariția oricăror semne de funcționare necorespunzătoare, opriți imediat lucrul și duceți mașina la un atelier specializat.

DOMENIU DE UTILIZARE

Ciocanele pneumatice sunt destinate utilizării pentru dăltuire cu dălți cu prindere pe hexagon, conform celor indicate mai sus. Folosiți doar dălți potrivite tipului de ciocan utilizat, respectiv cu hexagonul de prindere aferent. Pentru diferitele tipuri de utilizări (ateliere auto, service, prelucrare piatră, beton, etc.) vă stau la dispoziție dălți adecvate. Folosiți dopar dălți speciale pentru operația dorită, și nu folosiți ciocanul pneumatic în alte scopuri decât cele pentru care a fost construit.

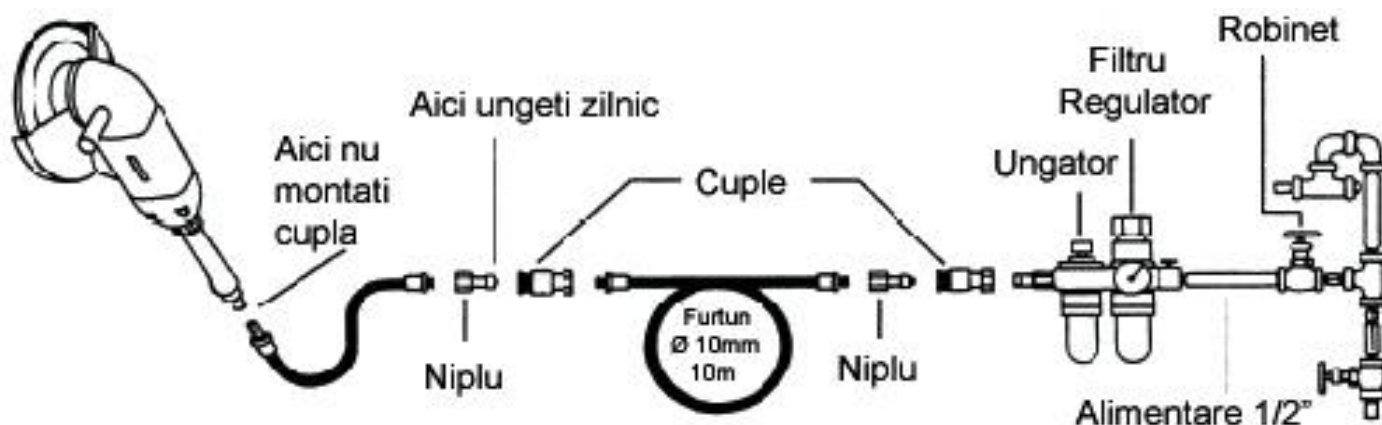
LOCUL DE MUNCĂ

Mașina este destinată exclusiv utilizării manuale. Ea se va utiliza doar dacă poziția muncitorului este stabilă. Mașina poate fi folosită în orice poziție în care muncitorul are o poziție stabilă, solidă și o priză bună a mașinii. Țineți cont de faptul că la desfacerea șuruburilor mașina se poate deplasa cu viteză spre înapoi; asigurați-vă că există destul spațiu de manevră pentru a împiedica accidente la braț, mână sau corp.

ALIMENTAREA CU AER

Folosiți doar aer comprimat curat și lubrefiat la o presiune de 6,3 bar, presiune măsurată cu mașina pornită la maxim. Folosiți doar furtune cu diametrul și lungimea maximă prescrise. Este recomandată legarea mașinii conform schemei de mai jos. La mașină nu se va lega niciodată o cuplă rapidă, ci între mașină și cuplă va trebui să existe un furtun de cca. 30 cm. Nu conectați mașina la sursa de aer comprimat dacă înaintea grupului de filtrare-lubrefiere nu există un robinet ușor accesibil pentru întreruperea alimentării cu aer în caz de urgență. Instalația de alimentare cu aer trebuie permanent întreținută. Este absolut necesară montarea unui grup de filtrare-reglare-lubrefiere conform schemei de mai jos, pentru ca mașina să lucreze doar cu aer curat, lubrefiat și la presiunea prescrisă. Detalii despre aceste grupuri aflați de la distribuitorii autorizați. Dacă acest grup de întreținere nu există, mașina trebuie unsă zilnic înainte de folosirea cu o seringă cu ulei pneumatic. Închideți robinetul de alimentare cu aer și acționați întrerupătorul mașinii pentru decompresia instalației. Decuplați mașina de la instalație și introduceți cca. 5ml de ulei special pentru mașini pneumatice în furtunul de alimentare. Cuplați mașina la sursa de aer și porniți-o câteva secunde la turație mică pentru a permite împrăștierea uniformă a uleiului în angrenaj. Dacă mașina

este utilizată des și pierde din putere, acest procedeu trebuie repetat de mai multe ori zilnic. Se recomandă folosirea mașinii la o presiune a aerului de 6,3 bar (90 psi).



FOLOSIREA MAȘINII

Alegeți dalta dorită (consultați capitolul "domeniul de utilizare") și asigurați-vă că înaintea utilizării arcul de siguranță este montat corespunzător și asigură dalta utilizată. Indiferent de aplicația dorită, utilizarea ciocanului nu este permisă fără arcul de siguranță montat corect. Întâi apăsați dalta pe materialul de prelucrat și apoi acționați întrerupătorul de aer. Asigurați-vă că dălțile folosite sunt în bună stare, nu sunt tocite sau nu prezintă fisuri sau deformări. Nu este permisă utilizarea de dălți rupte și reparate prin sudare. În cazul în care, indiferent de cauză, dalta a rămas blocată în material, este interzisă folosirea ciocanului pe post de pârghie pentru a scoate dalta. De asemenea, nu este permis să se tragă înapoi de ciocan pentru a scoate o dală blocată, deoarece arcul de siguranță se poate detensiona și astfel devine neutilizabil. La lucrul cu ciocane pneumatice folosiți mănăși groase, ce absorb vibrațiile.

ÎNȚREȚINERE ȘI REPARARE

Întreținerea regulată a mașinilor pneumatice le asigură o viață lungă și funcționare optimă. În afara operațiilor descrise mai sus (ungerea sculei prin intermediul unui lubrifiant sau prin adăugare directă de ulei) este absolut necesar să se verifice existența uleiului în mecanismul de impact al mașinii, lucru care se realizează prin intermediul șurubului de control al uleiului. Lipsa uleiului duce la uzura prematură a mașinii, scăderea puterii și chiar scoaterea acestuia din funcțiune. Repararea sculelor pneumatice și mai ales a mașinilor de înșurubat cu impact se face doar de ateliere specializate. De aceea nu se recomandă să interveniți asupra mașinii. Dacă mașina nu funcționează în condițiile în care alimentarea cu aer și ungerea corespund, este necesar să vă adresați unui service specializat.

RECOMANDĂRI

Pentru buna funcționare a mașinii vă recomandăm folosirea unui ulei special. Acesta va asigura ungerea corespunzătoare a motorului prin intermediul aerului comprimat. În acest scop vă recomandăm folosirea **uleiului Pneutec 2000**. Acest ulei este complet lipsit de componente toxice (clasa de toxicitate 0). Noxele produse în timpul lucrului sunt reduse la minim. Este un ulei de ungere sintetic, biologic degradabil. Special pentru lubrefierea tuturor componentelor împotriva coroziunii, prevenind și blocarea motorului prin îngheț la temperaturi foarte scăzute.

Conținut 1litru
Cod: 10 700 220



FEEL THE POWER